

Быстросохнущий, не содержащий хроматов, однокомпонентный первичный грунт. Идеально подходит для металлических поверхностей, в частности стали, оцинкованной стали и алюминия. Обеспечивает великолепную защиту от коррозии с оптимальной адгезией с последующим слоем покрытия.



Встряхните перед применением



Дистанция нанесения
12-18 см



1-2 мокрых слоя



Для очистки головки после применения переверните баллон, выпустите воздух из него.



ВЫДЕРЖКИ
4-8 мин при 20°C между слоями



СУШКА
15 мин. при 20°C
перед последующим покрытием



ЗАЩИТА
Использование соответствующего респиратора
AkzoNobel Car Refinishes рекомендует использовать респиратор с внешней подачей воздуха.

ПРОДУКТЫ И ДОБАВКИ	Dynacoat 1K Etch Primer
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ	1K Etch Primer – Поливинилбутираль
ПОВЕРХНОСТИ, ПОДХОДЯЩИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ	Сталь Оцинкованная сталь Алюминий ОЕМ грунты
ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ	Финальный шаг шлифования: P320
ПРОЦЕСС ПРИМЕНЕНИЯ	Тщательно встряхните баллон перед применением, нанесите 1 или 2 мокрых слоя, соблюдая выдержку 4-8 минут при 20°C, между ними. На это время влияет условия нанесения. Для очистки головки после применения, переверните баллон и немного выпустите воздух из него.
ПОСЛЕДУЮЩИЕ ПОКРЫТИЯ	Все грунты-выравниватели Dynacoat (<i>За исключением 2K Epoxy primer/ всех шпатлёвок / жидкой шпатлевки</i>) Акриловые эмали Dynacoat 2K Не наносите базовое покрытие напрямую на 1K Etch Primer 6-10 мкм
ТОЛЩИНА ПЛЕНКИ	6-10 мкм
ВРЕМЯ СУШКИ	15 минут при 20°C (последующее покрытие нанести не позднее, чем через 24 часа при 20°C)
НАНЕСЕНИЕ	Нанесите 1 - 2 полных мокрых слоя на голый металл, с выдержкой 4-8 минут между ними. Необходима выдержка 15 минут при 20°C перед нанесением следующего покрытия.
ОТКРЫТОЕ ВРЕМЯ	Строго соблюдайте выдержку 15 минут при 20°C перед нанесением последующих покрытий. Последующие покрытия должны быть нанесены не позднее чем через 24 часа при 20°C

ПОСЛЕДУЮЩИЕ ПОКРЫТИЯ	<p>Все грунты-выравниватели Dynacoat (За исключением 2K Epoxy primer/ все шпатлёвки / жидкой шпатлевки) Акриловые эмали Dynacoat 2K</p> <p>Не наносите базовое покрытие напрямую на 1K Etch Primer.</p>
ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ	<p>Пред шлифованием поверхность должна быть тщательно очищена обезжиривателем на сольвентной основе.</p> <p>Сталь – удалите все участки ржавчины и обработайте всю поверхность до чистого металла. Окалина металл должна быть полностью удалена пескоструйной обработкой, используйте абразив Р320 для финального шага шлифования перед нанесением 1K Etch Primer.</p> <p>Оцинкованная сталь – тщательная обработка поверхности с Scotch Brite 447 (красный).</p> <p>Алюминий - тщательная обработка поверхности с Scotch Brite 447 (красный).</p> <p>После окончания шлифования и пред нанесением 1K Etch Primer необходимо тщательно очистить поверхность обезжиривателем на сольвентной основе.</p>
ПРИМЕЧАНИЕ	<ul style="list-style-type: none"> - Не наносите продукт при относительной влажности выше 75 %, или когда металл имеет температуру ниже, чем в помещении, в этом случае необходимо дождаться акклиматизации поверхности металла. - Не наносите базовое покрытие напрямую на 1K Etch Primer
ОЧИСТКА ОБОРУДОВАНИЯ	<p>Для очистки головки после применения, переверните баллон и немного выпустите воздух из него.</p>
УПАКОВКА	<p>Аэрозоль</p>
СРОК ГОДНОСТИ	<p>1 год при 20°C</p>
VOC	<p>Теоретическая концентрация летучих органических соединений в продукте: 710 гр./литр готовой к нанесению смеси.</p>

Akzo Nobel Car Refinishes B.V.
Address: Rijksweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim
Tel: +31(0)71308-6944

ТОЛЬКО ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: Информация, содержащаяся в данной спецификации, не предназначена для трактования как исчерпывающая и основана на наших современных знаниях и действующем законодательстве. Любое лицо, использующее данный продукт в любых целях, отличных от явно указанных в технической инструкции, без предварительного получения от нас письменного подтверждения соответствия продукта предполагаемым целям, делает это на свой страх и риск. Предприятие всех необходимых мер по соблюдению требований местных правил и законодательства является всегда ответственностью пользователя. Пользователь должен всегда ознакомиться с Сертификатом Безопасности (MSDS) и Технической документацией (TDS) продукта, если таковые существуют. Все наши рекомендации или заявления, делаемые в отношении этого продукта (изложенные в этой спецификации или иные) являются верными, насколько это может быть нам максимально известно, однако качество или состояние поверхности, на которую наносится продукт, также как и многие факторы, влияющие на использование и нанесение продукта, находятся вне нашего контроля. Таким образом, если только мы письменно не дали наше согласие об обратном, мы не принимаем на себя какой-либо ответственности за выполнение продуктом своих функций, а также за любой убыток или вред, возникший в результате применения продукта. Все поставляемые продукты и технические рекомендации регламентируются нашими стандартными условиями продажи. Запросите экземпляр этого документа и тщательно его изучите. Информация, содержащаяся в данной спецификации, может время от времени обновляться в свете новых опытных данных и наших принципов непрерывного совершенствования. Перед использованием продукта потребитель должен удостовериться, что располагает наиболее свежей версией данной спецификации.

Названия марок или продуктов, упомянутые в данном документе, являются собственными или лицензированными торговыми марками Akzo Nobel.

Головная организация

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.dynacoat.com

ООО «Акзо Нобель Автопокрытия»

Российская Федерация, Московская область, 141400, г. Химки, квартал Клязьма, 1Б
Тел. (495) 795-0149, Факс (495) 960-2972

Sales-CR.ru@akzonobel.com

www.dynacoat.ru